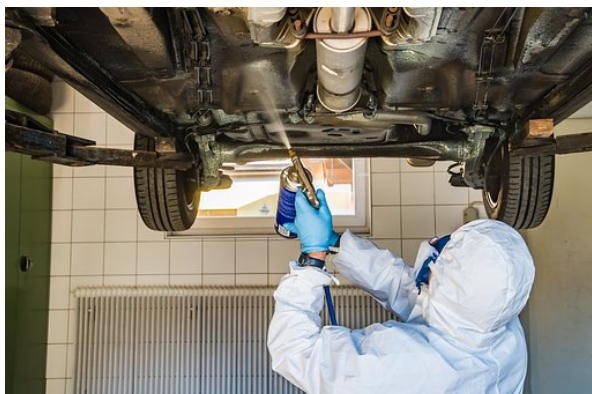


MANTENIMIENTO DE MOTORES TÉRMICOS DE DOS Y CUATRO TIEMPOS



SKU: UF1214_V2

Horas: 90

OBJETIVOS

Describir la constitución y funcionamiento de los motores de dos y cuatro tiempos para poder mantenerlos y repararlos de forma adecuada Clasificar y describir los motores policilíndricos sus características generales y funcionamiento Realizar los reglajes y ajustes necesarios para el montaje del bloque de cilindros en los motores Explicar los reglajes ajustes y puestas a punto que hay que realizar en la culata y la distribución del motor Realizar distintos procesos de desmontaje y montaje de los motores en el banco Reparar desmontar y montar la culata y la distribución del motor Diagnosticar y reparar averías posibles o reales del motor utilizando las técnicas de diagnosis los equipos utillaje de comprobación y los manuales del fabricante Realizar el mantenimiento periódico y preventivo de los distintos tipos de motores térmicos utilizados en los vehículos

DIRIGIDO A

COMPETENCIAS

CONTENIDO

Tema 1. Motores térmicos

1.1 Motores de dos cuatro tiempos y rotativos.

1.2 Motores de ciclo diesel tipos principales diferencias con los de ciclo Otto.

1.3 Termodinámica: Ciclos teóricos y reales.

1.4 Rendimiento térmico y consumo de combustible.

1.5 Curvas características de los motores.

Tema 2. Motores poli-cilíndricos

- 2.1 La cámara de compresión tipos de cámaras e influencia de la misma.
- 2.2 Colocación del motor y disposición de los cilindros.
- 2.3 Numeración de los cilindros y orden de encendido. Normas UNE 10052-72 DIN 7302-1.
- 2.4 Motores de ciclo Otto y motores Diesel diferencias constructivas.

Tema 3. Elementos de los motores alternativos el bloque de cilindros

- 3.1 Funciones y sollicitación de los elementos del motor esfuerzos mecánicos rozamientos disipación del calor y materiales.
- 3.2 Pistones formas constructivas constitución refuerzos.
- 3.3 Bielas constitución y verificación tipos.
- 3.4 El cigüeñal constitución equilibrado estático y dinámico cojinetes del cigüeñal volante motor y amortiguador de oscilaciones.

Tema 4. Elementos de los motores alternativos la culata y la distribución

- 4.1 Culata del motor cámara de compresión tipos de cámaras y pre-cámaras.
- 4.2 La junta de la culata tipos y cálculo de la junta en motores diesel.
- 4.3 Distribución del motor tipos y constitución.
- 4.4 Elementos de arrastre de la distribución.
- 4.5 Válvulas y asientos taques y arboles de levas reglajes.
- 4.6 Tanques hidráulicos.
- 4.7 Diagramas de trabajo y de mando de la distribución.
- 4.8 Reglajes y marcas. Puesta a punto.

Tema 5. Mantenimiento periódico y diagnóstico de averías

- 5.1 Tablas de mantenimiento periódico de motores.
- 5.2 Técnicas de diagnosis de averías en elementos mecánicos.
- 5.3 Manuales de taller y reparaciones desarrollados por fabricantes.